

**EAC**

Код ОКПД2 28.99.39.190  
(код ОКП 36 8965)  
Код ТН ВЭД 8481 80 819 9

**УСТРОЙСТВО НИЖНЕГО СЛИВА  
УНС, УНСА**

**Руководство по эксплуатации  
УНС, УНСА РЭ**

Настоящее руководство по эксплуатации является основным эксплуатационным документом, предназначенным для ознакомления с изделием, использованием его по назначению, техническим обслуживанием, ремонтом, хранением, транспортированием и содержит основные технические характеристики изделия. Руководство по эксплуатации совмещено с паспортом и содержит все его необходимые разделы.

Уважаемый потребитель, просим Вас внимательно изучить настоящее руководство по эксплуатации, что позволит Вам оптимально и безопасно использовать эксплуатационные качества устройства нижнего слива.

## 1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### 1.1 Назначение

Устройство нижнего слива УНС(А) (далее – устройство) предназначено для слива нефтепродуктов из вагона-цистерны в подземные резервуары.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды изделия изготавливаются в исполнении У (умеренный климат с диапазоном рабочих температур от +40°C до - 45°C), ХЛ (холодный климат с диапазоном рабочих температур от + 40°C до - 60°C), УХЛ (умеренный и холодный климат с диапазоном рабочих температур от + 40°C до - 60°C) категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

Пример обозначения при заказе:

УНСА-100 УХЛ1, где:

100 – условный проход, мм;

А – литой корпус из алюминиевого сплава;

УХЛ1 – климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150-69.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные параметры и размеры устройства должны соответствовать значениям таблицы:

Наименование параметра	УНС-50	УНС-75	УНС-100	УНС-150	УНСА-75	УНСА-100	УНСА-150
Условный проход DN, мм	50	75	100	150	75	100	150
Длина, L, мм, не более	412	422	430	442	350	355	365
Ширина, В, мм, не более	285				352		
Высота, Н, мм, не более	270			320	405		
Рабочее давление, МПа, не более	0,1						
Масса, кг	8,5±0,3	8,6±0,3	9,0±0,5	11,5±0,5	8,6±0,3	8,9±0,3	9,5±0,5

### 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

В комплект поставки изделия входят:

- устройство нижнего слива УНС(А) в сборе, 1 шт.;
- руководство по эксплуатации, 1 шт.

### 4 РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие устройство нижнего слива УНС ТУ при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования, хранения и монтажа.

4.2 Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента отгрузки с предприятия-изготовителя.

4.3 Назначенный срок службы устройства нижнего слива УНС(А) – 8 лет.

### 5 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

5.1 Устройства нижнего слива УНС-50, УНС-75, УНС-100, УНС-150

5.1.1 Устройство нижнего слива состоит из корпуса 1, патрубка 5, крышки 2, трех захватов 4, уплотнения 3 (см. рисунок 1).

5.1.2 Корпус 2 имеет сварную конструкцию. На боковой стороне корпуса установлены 3 подпружиненных крючкообразных захвата, которыми устройство поджимается к сливному узлу железнодорожных цистерн.

Уплотнение 3 герметизирует стык, позволяя избежать пролива нефтепродукта. К патрубку 5 подсоединяется гибкий рукав.

В нерабочем положении устройство закрывается крышкой 3.

5.1.3 Для слива нефтепродуктов из железнодорожных цистерн необходимо:

- снять с устройства крышку 2;
- подвести устройство под сливной прибор цистерны;
- завести один захват за буртик сливного прибора;
- подать устройство вверх до защелкивания захватов;
- затянуть стягивающие винты захватов;
- открыть сливной клапан цистерны, произвести слив.

По окончании слива устройство снять, закрыть крышкой.

5.2 Устройства нижнего слива УНСА-75, УНСА-100, УНСА-150

5.2.1 Устройство нижнего слива состоит из двух захватов 4, корпуса 1, уплотнения 3, крышки 2, патрубка 5, коромысла 6, винта 7 (см. рисунок 2).

5.2.2 Корпус 1 выполнен из алюминиевого сплава. С противоположных сторон корпуса установлены два подпружиненных крючкообразных захвата 4, соединенных с коромыслом 6 и служащих для поджима устройства к сливному прибору железнодорожных цистерн с помощью нажимного винта 7, при этом уплотнение 3 герметизирует соединение устройства со сливным прибором. К патрубку 5 подсоединяется с помощью хомутов гибкий рукав. В нерабочем положении устройство закрывается крышкой 2.

**ВНИМАНИЕ! ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ УСТРОЙСТВА ПРИ ЗАЖИМЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИКЛАДЫВАТЬ К ВИНТУ ПОЗ. 7 (РИС. 2) МОМЕНТ БОЛЕЕ 6 кг·м.**

5.2.3 Для слива нефтепродуктов из железнодорожных цистерн необходимо:

- снять с устройства крышку 2;
- подвести устройство под сливной прибор цистерны;

- подать устройство вверх до защелкивания рычагов;
- закрепить устройство на сливном приборе вращением винта 7;
- открыть сливной клапан цистерны, произвести слив.

По окончании слива устройство снять, предварительно отвернув винт 7 и нажав руками на нижние концы рычагов. После снятия устройство закрыть крышкой.

## **6 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

Все работы по обслуживанию и ремонту устройств должны проводиться с учетом "Правил технической эксплуатации металлических резервуаров и инструкций по их ремонту".

К монтажу и обслуживанию устройств допускаются лица, изучившие настоящий паспорт и прошедшие инструктаж по правилам пожарной безопасности для данного объекта.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ.**

После начала слива убедиться, что стык устройства и сливного прибора цистерны герметичен и отсутствует протечка в соединении рукава с патрубком, в противном случае слив прекратить, проверить правильность крепления, ликвидировать последствия протечки, обеспечив полную безопасность, и повторить технологическую операцию.

При эксплуатации устройства необходимо соблюдать требования безопасности по ГОСТ 12.2.063-81.

## **7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

7.1 При эксплуатации производить осмотр устройств в следующие сроки:

- а) при положительной температуре окружающего воздуха – не менее одного раза в месяц;
- б) при отрицательной температуре окружающего воздуха – не менее одного раза в две недели.

7.2 При профилактических осмотрах для снятия загрязнений детали необходимо промыть бензином, растворителем и продуть сжатым воздухом, проверить наличие уплотнения 3 и отсутствие его повреждений, исправность захватов 4.

7.2.1 Указания по эксплуатации

7.2.1 Отверстие (сливное) устройства в нерабочем состоянии должно быть закрыто крышкой, предотвращающей попадание внутрь влаги и грязи.

7.2.2 К патрубку сливного прибора вагона-цистерны устройство должно подключаться до начала слива нефти и нефтепродуктов, а отключаться – после окончания слива.

7.3 Присоединять устройство к сливному прибору вагонов-цистерн необходимо после фиксации вагонов-цистерн и отвода с пути локомотива.

## **8 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ**

8.1 Конструкция и материалы, из которых сделаны устройство нижнего слива УНС, не наносят вред окружающей природной среде и здоровью человека при их хранении, транспортировании, эксплуатации.

8.2 После окончательного износа изделие подлежит утилизации без дополнительной подготовки.

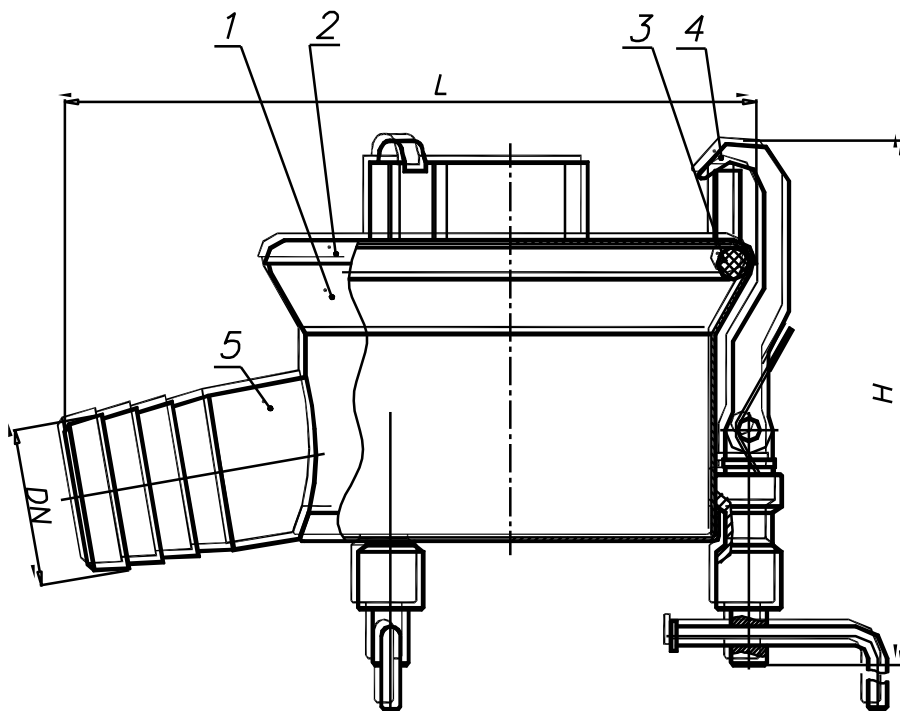
## 9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Устройство нижнего слива УНС (А) – \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
соответствует ТУ и признано годной к эксплуатации.

Дата изготовления \_\_\_\_\_

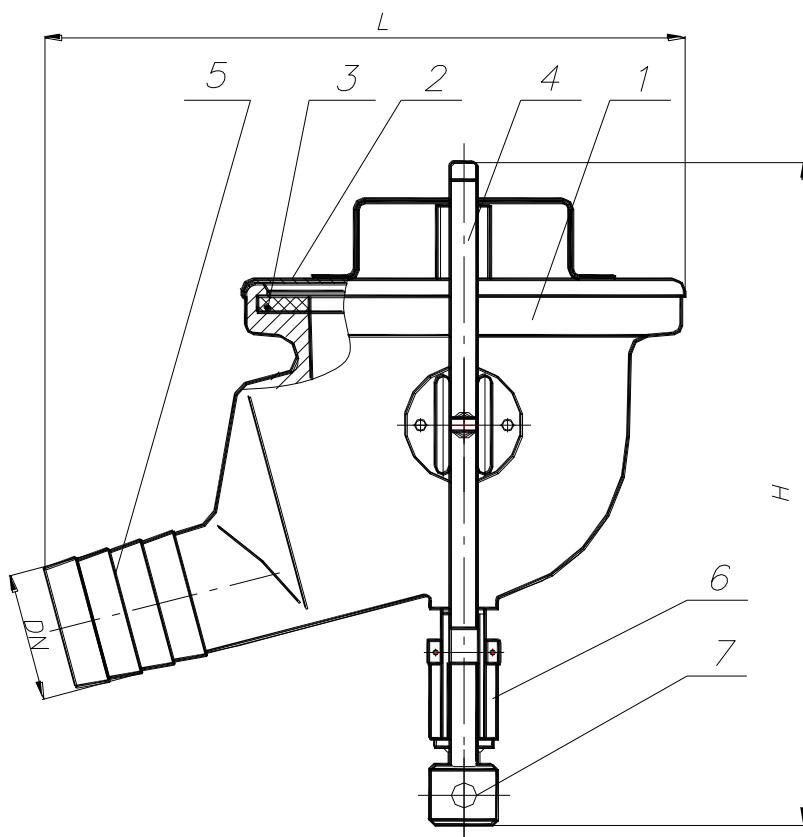
М.П.

Личные подписи или отпечатки личных  
клейм лиц, ответственных за приемку.



1 – корпус; 2 – крышка; 3 – уплотнение; 4 – захват; 5 – патрубок

Рисунок 1 – Устройство нижнего слива УНС-50, УНС-75, УНС-100, УНС-150



1 – корпус; 2 – крышка; 3 – уплотнение; 4 – захват; 5 – патрубок;  
6 – коромысло; 7 – винт

Рисунок 2 – Устройство нижнего слива УНСА-75, УНСА-100, УНСА-150